



NOVO PEUGEOT 508

Equipamentos e Características Técnicas

MARÇO 2024

Ano Modelo G4 | Edição V1



GAMA



ALLURE



GT

Equipamento adicional ao Allure



PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Equipamento adicional ao GT

Acesso e arranque mãos livres

Ajuda ao estacionamento traseiro, dianteiro e lateral

Ar condicionado automático bi-zona

Pack Safety Plus

Travagem de emergência automática controlada por câmara e radar
Alerta de risco de colisão e Alerta de atenção do condutor
Alerta passivo de transposição involuntária de linha
Reconhecimento alargado dos sinais de trânsito
Sistema passivo de vigilância do ângulo morto

Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital, volante compacto com comandos integrados

Peugeot i-Connect® Advanced

Navegação 3D conectada com Touchscreen HD de 10''
Reconhecimento vocal
PEUGEOT Connect SOS & Assistance

Faróis 'Peugeot Matrix LED Technology'
Com luzes diurnas em LED 3 garras'

VisioPark 1 (câmara de marcha-atrás HD 180°)

Jantes em liga leve 17" 'Merion' adiamantadas

Estofos em TEP & Tecido 'Falgo'

Vidros laterais e óculo traseiro escurecidos

Especificidades Plug-in Hybrid

Carregador embarcado de 3,7 kW

Cabo de carregamento T2 modo 2 (10 A 2,3 kW)

Pack Drive Assist Plus

Cruise Control adaptativo com função Stop & Go
Ajuda à manutenção da posição na via

Carris da bagageira em alumínio (na SW)

Com anéis de fixação deslizantes (x4)

Retrovisor interior fotosensível sem moldura e retrovisores exteriores fotosensíveis com indexação de marcha-trás

VisioPark 2

Câmaras dianteira e traseira HD com restituição de imagem no touchscreen e visão 360°

Iluminação ambiente em azul 'Glacier' no painel de bordo, porta-copos e consola central

Friso inferior do pára-choques dianteiro em preto brilhante

Jantes em liga leve 18" 'Epherra' adiamantadas

Com porcas anti-roubo

Pedais e "repousa pé" em alumínio

Painel de bordo com pespontos 'Aikinite'

Estofos em TEP & Alcantara®

Com bancos dianteiros AGR, aquecidos

Soleiras das portas dianteiras em inox com assinatura PEUGEOT

Tapetes dianteiros/traseiros com pespontos 'Aikinite'

Volante em couro perfurado com monograma 'GT'

Alarme volumétrico e perimétrico com anti-elevação da viatura + supertrancamento

Portão traseiro motorizado « Easy Open »

Night Vision (visão noturna)

Carregador do smartphone por indução (potência de 15 W)

Suspensão pilotada adaptativa (3 modos)

Sistema Hi-Fi Premium FOCAL®

Decoração interior em madeira 'Zebrano' e pespontos 'Kryptonite'/'Tramontane'

Design exterior exclusivo PSE

Grelha específica com extensões em preto brilhante
Ponteiras de escape com tratamento eletrolítico preto
Friso do pára-choques traseiro em preto brilhante
Assinatura PSE /// 'Kryptonite' e monogramas em preto
Spoilers e embaladeiras com 'garras'

Jantes em liga leve forjadas de 20" 'Exxar' adiamantadas verniz 'Black Mist'

Estofos em Couro 'Napa' & Alcantara®

Com bancos dianteiros AGR, elétricos, aquecidos e função massagens

Tapetes dianteiros/traseiros com pespontos 'Kryptonite'/'Tramontane'

Volante em couro perfurado com monograma PSE ///

Carregador embarcado de 7,4 kW

GAMA 508 BERLINA

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas

MOTORES

ALLURE

GT

PSE

DIESEL

1.5 BlueHDi 130 cv EAT8

•

•

-

PLUG-IN HYBRID

Plug-in Hybrid 225 cv e-EAT8

•

•

-

Plug-in Hybrid4 360 cv e-EAT8 ///

-

-

•

GAMA 508 SW

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas

MOTORES

ALLURE

GT

PSE

DIESEL

1.5 BlueHDi 130 cv EAT8

•

•

-

PLUG-IN HYBRID

Plug-in Hybrid 225 cv e-EAT8

•

•

-

Plug-in Hybrid4 360 cv e-EAT8 ///

-

-

•

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

SEGURANÇA

6 airbags (Airbags frontais adaptativos, airbags laterais dianteiros, tipo cortina dianteiro e traseiro)

Encosto de cabeça regulável em altura

Condutor, passageiro e traseiro (x3)

Capô ativo (elevação do capô em caso de choque para proteção dos peões)

Deteção indireta de pressão baixa dos pneus

Faróis traseiros em Full LED com indicadores de mudança de direção dinâmicos

Fixações ISOFIX nos lugares laterais traseiros

Travão de estacionamento elétrico

Com ajuda ao arranque em subidas

Kit anti-furo de reparação de pneus

Com compressor 12 V, bomba anti-furo, anéis de reboque, calços para travão de estacionamento elétrico

Controlo de Estabilidade Eletrónico (ESC)

Com antipatinagem de rodas (ASR), anti bloqueio de rodas (ABS), repartidor eletrónico de travagem (EBD), assistência de travagem de urgência (EBA), controlo dinâmico de estabilidade (DSC), controlo de estabilidade do reboque (TSM)

Faróis 'Peugeot Matrix LED Technology'

Iluminação adaptativa com correção automática, 3 modos (Estrada, Auto-estrada e Nevoeiro) e luzes diurnas em LED 3 'garras'

Segurança elétrica dos vidros traseiros para crianças

Trancamento automático das portas



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Aviso do tempo de condução

Alerta de limite de velocidade

Pack Safety Plus

Travagem de emergência automática controlada por câmara e radar

Alerta de risco de colisão e Alerta de atenção do condutor

Alerta passivo de transposição involuntária de linha

Reconhecimento alargado dos sinais de trânsito

Sistema passivo de vigilância do ângulo morto

Cruise Control

Com recomendação de velocidade

Ajuda ao estacionamento traseiro, dianteiro e lateral (gráfica e sonora)

Seletor de caixa de velocidades automática 'e-Toggle'

VisioPark 1

Câmara traseira HD com restituição de imagem no 'touchscreen'

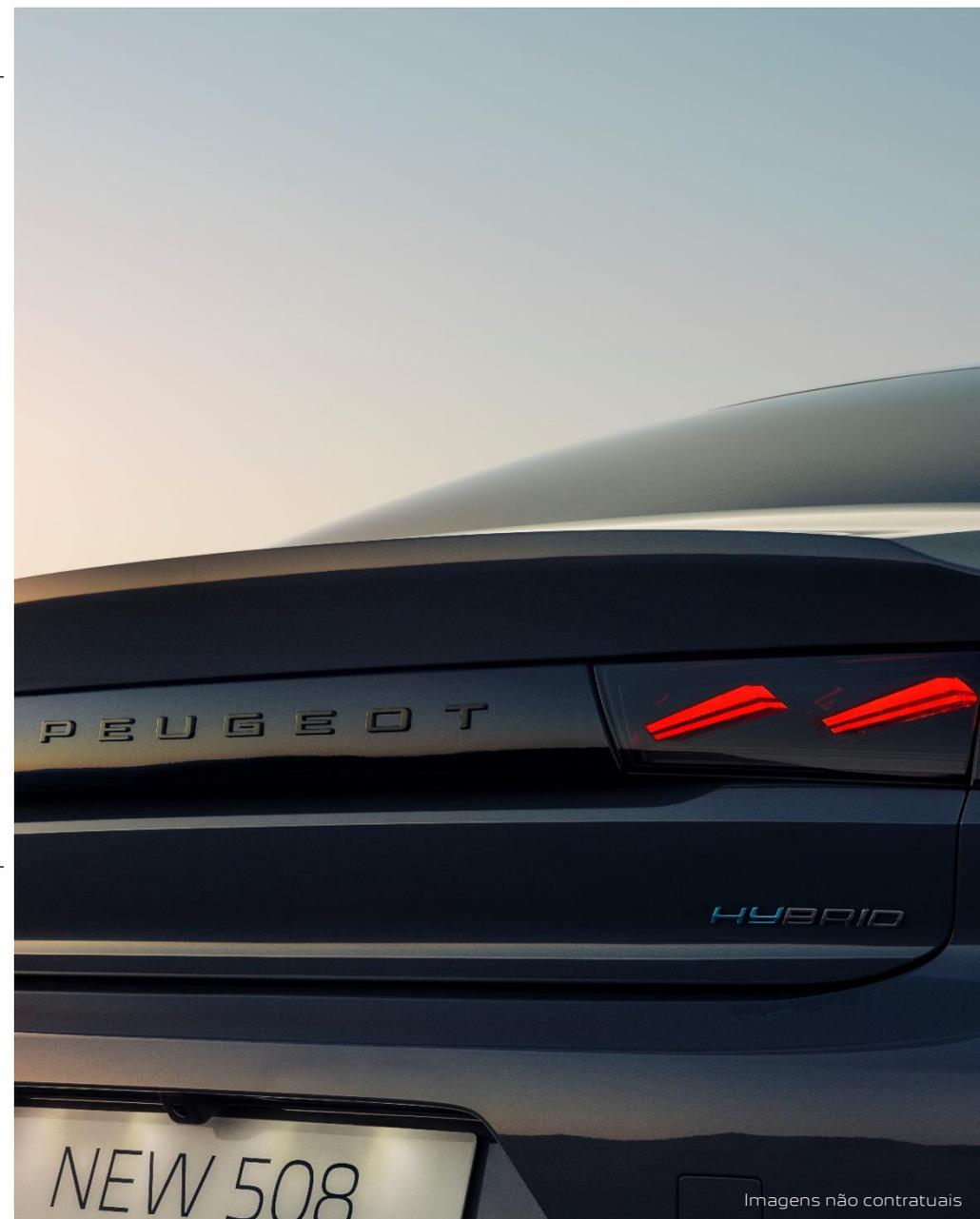
ESTÉTICA EXTERIOR

Barras de tejadilho longitudinais em preto brilhante (na SW)

Frisos dos vidros em preto brilhante

Capas dos retrovisores exteriores em preto brilhante

Assinatura 'PEUGEOT' no friso da tampa da bagageira



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ESTÉTICA INTERIOR

Decorações do painel de bordo e forras das portas em aspeto carbono e consola central em preto brilhante

Tejadilho em preto Mistral

'Toggle Switches' cromados

Teclas 'piano' de activação das funções do touchscreen

Volante compacto com comandos integrados

CONFORTO

Acesso e arranque mãos livres

Apoio de braços central em TEP com abertura em dupla face, com compartimento iluminado

Ar condicionado automático bi-zona com saída de ventilação para os lugares traseiros

Direção assistida eléctrica, com coluna de direção regulável em altura e profundidade (mecânica)

Iluminação ambiente em LED

Pack Visibilidade

Acendimento automático dos faróis (médios) com "Follow me home" automático

Limpa-vidros dianteiro com sensor de chuva e retrovisor interior fotosensível

Retrovisores exteriores eléctricos com desembaciador, rebatimento eléctrico e iluminação de acolhimento em LED

Seletor de modos de condução 'Drive Mode' : Eco/Normal/Sport



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

Função DAB

Função 'Mirror Screen' sem fios (Apple CarPlay / Android Auto)

Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital 12,3"

Peugeot i-Connect® Advanced

Navegação 3D conectada (Europa) com Touchscreen HD de 10" e reconhecimento vocal em linguagem natural

Serviço de Navegação conectada TomTom® (TomTom® Trânsito, Preço do Combustível, Parques, Meteorologia, Pesquisa Local) e Aviso Zonas de perigo
Ligação automática e permanente através do cartão SIM integrado no veículo

PEUGEOT Connect SOS & Assistance

SOS & Assistance : Chamada de emergência automática ou manual através do botão SOS, e ligação direta à plataforma PEUGEOT Assistance (24/24h 7/7d)

Tomadas 12 V (x2)

x1 na arrumação da consola central / x1 na bagageira

Tomadas USB-C na 1ª fila (x2)

No compartimento do apoio de braço dianteiro : x1 carregamento e dados e x1 carregamento

Tomadas USB-A na 2ª fila (x2)

Atrás da consola central : x2 carregamento



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ESPECIFICIDADES Plug-in Hybrid

AVAS : Sistema de alerta sonoro em rolamento elétrico, audível desde o exterior para a segurança dos peões

Monogramas 'HYBRID' na tampa da bagageira

Pré-condicionamento térmico e carregamento diferido via app MyPeugeot ou touchscreen

Carregador embarcado de 3,7 kW

Cabo de carregamento T2 modo 2 (10 A / 2,3 kW)

Comando de abertura da tampa de combustível no habitáculo

Seletor de modos de condução 'Drive Mode' : Electric, Hybrid, Sport

Piso da bagageira com compartimento para arrumação do cabo de carregamento

Tema gráfico exclusivo 'Dichroïque' no painel de instrumentos digital e no touchscreen

Bocal de carregamento elétrico no guarda-lamas esquerdo traseiro, com indicador do estado de carregamento da bateria



VERSÃO

ALLURE Equipamento adicional ao equipamento de série

JANTES & RODAS

Jantes em liga leve de 17" 'Merion' adiamantadas

ESTÉTICA EXTERIOR

Grelha dianteira na cor da carroçaria

Friso do pára-choques dianteiro na cor da carroçaria

Monograma '508' e assinatura 'PEUGEOT' em cinzento 'Basalte'

ESTÉTICA INTERIOR

Iluminação ambiente azul 'Glacier' nas forras das portas dianteiras

CONFORTO

Retrovisor interior eletrocromático

ESTOFOS & BANCOS

Estofos TEP / Tecido 'Falgo' com pespontos 'Quartz'

Bancos do condutor e do passageiro com regulação em altura e lombar elétrico (4 vias)

Banco traseiro rebatível 1/3 – 2/3 com apoio de braços e passagem para skis (na SW: modularidade 'Magic Flat' e comandos na bagageira)



VERSÃO

GT Equipamento adicional ao ALLURE

SEGURANÇA

Carris da bagageira em alumínio (na SW)
Com 4 anéis de fixação deslizantes (x4)

SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Pack Drive Assist Plus
Cruise Control adaptativo com função Stop & Go
Ajuda à manutenção da posição na via

VisioPark 2
Câmaras dianteira e traseira HD com restituição de imagem no touchscreen e visão 360°

JANTES & RODAS

Jantes em liga leve de 18" 'Epherra' adiamantadas
Com porcas anti-roubo

ESTÉTICA EXTERIOR

Monogramas 'GT' em cinzento 'Basalte' na custódia (guarda-lamas na SW) e na tampa da bagageira (nas versões térmicas)

Friso do pára-choques dianteiro em preto brilhante



VERSÃO

GT Equipamento adicional ao ALLURE

ESTÉTICA INTERIOR

Comandos dos vidros com inserções cromadas

Iluminação ambiente em azul 'Glacier' no painel de bordo, porta-copos e consola central

Pedais e "repousa pé" em alumínio

Soleiras das portas dianteiras em inox com assinatura 'PEUGEOT' em preto brilhante

Apoio de braço e painel de bordo com pespontos 'Aïkinite'

Tapetes dianteiros e traseiros com pespontos 'Aïkinite'

Volante em couro perfurado com monograma 'GT'

CONFORTO

Retrovisor interior fotosensível sem moldura e retrovisores exteriores fotosensíveis

ESTOFOS & BANCOS

Estofos TEP / Alcantara® com pespontos 'Aïkinite'

Bancos do condutor e do passageiro AGR, aquecidos

Regulação mecânica do assento, regulações elétricas da inclinação e lombar (4 vias)



VERSÃO

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Equipamento adicional ao GT

SEGURANÇA

Chassi desportivo com a assinatura PEUGEOT SPORT

Distância ao solo mais baixa (-10 mm à frente e -1 mm atrás)

Vias alargadas (+24 mm à frente e +12 mm atrás)

Chassis otimizado (suspensão, eixos, molas, barra anti-rolamento de 22 mm)

Discos de travão dianteiros de 380 mm com pinças de 4 pistões

Pinças 'Kryptonite' com a assinatura 'PEUGEOT SPORT ENGINEERED'

Pack Alarme

Alarme (perimétrico, volumétrico e anti-elevação), proteção anti-roubo das fechaduras, supertrancamento e trancamento para crianças elétrico

Seletor de modos de condução 'Drive Mode'

Modos Electric/Hybrid/Confort/Sport*/4WD

Suspensão pilotada adaptativa

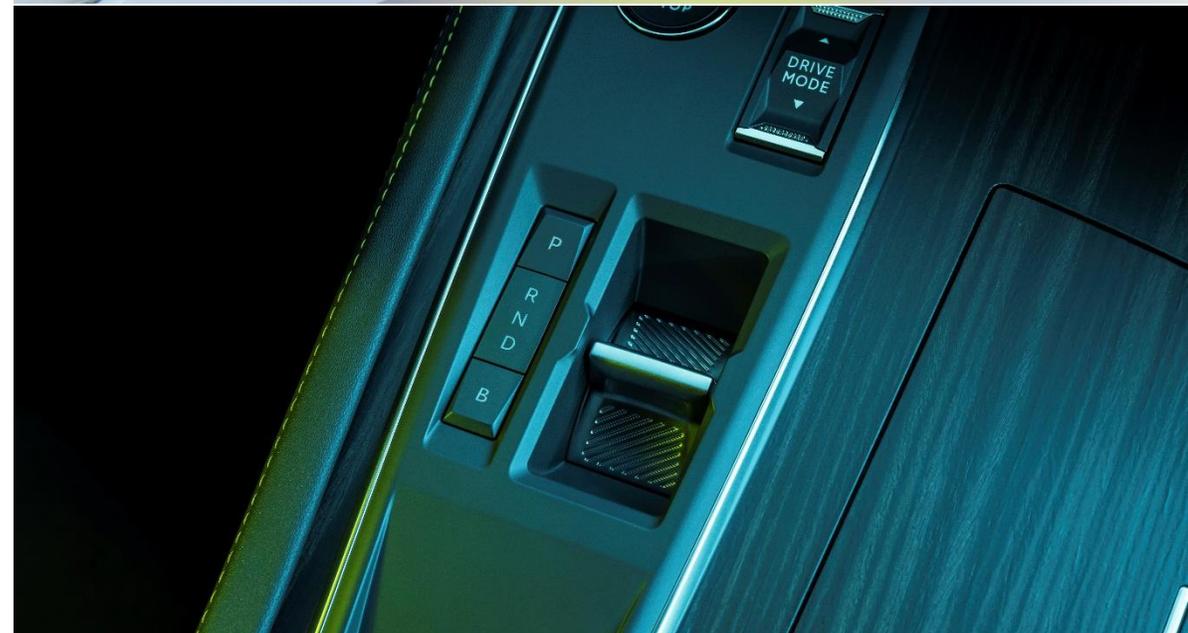
3 modos : Normal/Confort/Sport

SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Night Vision

Câmara de infravermelhos que deteta em alturas de fraca visibilidade (incluindo de noite) a presença de peões ou animais além da zona iluminada pelos faróis

* sonoridade do motor amplificada e mais desportiva , mapa otimizado do acelerador e caixa de velocidades e direção mais desportiva



VERSÃO

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Equipamento adicional ao GT

JANTES & RODAS

Jantes em liga leve forjadas de 20" 'Exxar' adiamantadas verniz 'Black Mist'

ESTÉTICA EXTERIOR

Embaladeiras laterais com 'garras' em preto

Monograma '508' e assinatura 'PEUGEOT' em preto no friso da tampa da bagageira

Grelha exclusiva com extensões em preto brilhante

Duas ponteiras de escape com tratamento eletrolítico em preto

Difusor traseiro com barbatanas de tubarão em preto brilhante

Pára-choques dianteiro e traseiro com spoilers e 'garras' em preto (e em 'Kryptonite' à frente)

Cor gratuita : Cinzento Selenium

Assinaturas 3 garras /// 'Kryptonite' no capô, nas custódias (Berlina), nos guarda-lamas (SW) e na tampa da bagageira



VERSÃO

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Equipamento adicional ao GT

ESTÉTICA INTERIOR

Decorações no painel de bordo, nas forras das portas e na consola central em madeira 'Zebrano'

Painel de bordo com pespontos 'Kryptonite'/'Tramontane'

Soleiras das portas dianteiras em preto, com assinatura 'PEUGEOT SPORT ENGINEERED'

Tapetes dianteiros e traseiros com pespontos 'Kryptonite'/'Tramontane'

Volante em couro perfurado com pespontos 'Kryptonite'/'Tramontane' e inserções em preto brilhante e as 3 garras /// 'Kryptonite'

CONFORTO

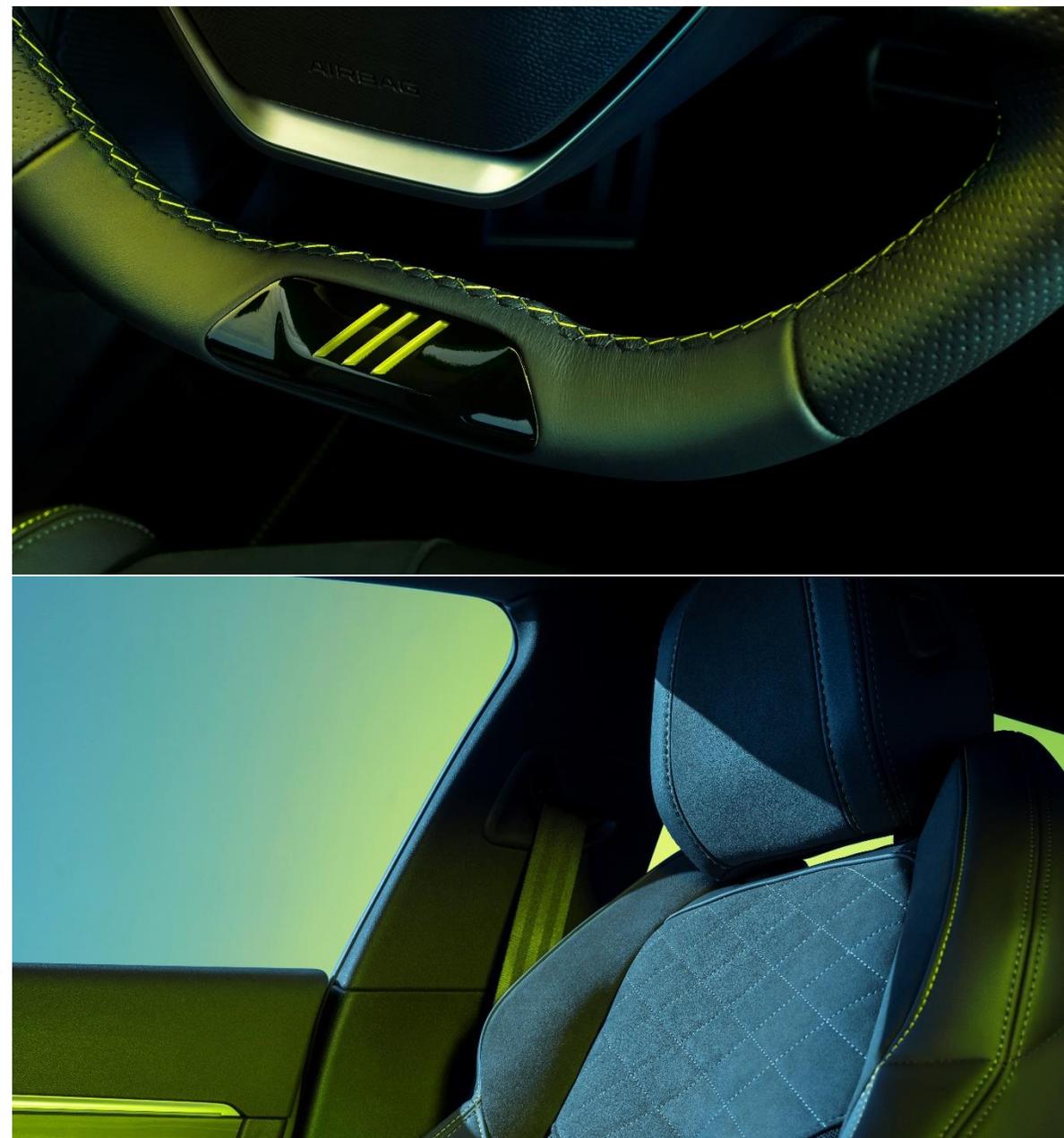
Portão traseiro motorizado « Easy Open »

ESTOFOS & BANCOS

Estofos em Couro 'Napa' / Alcantara® com pespontos 'Kryptonite'/'Tramontane'

Bancos do condutor e do passageiro AGR, elétricos, aquecidos e com função de massagens

Regulação elétrica (8 vias) e 2 posições memorizáveis para o condutor, massagens multiponto (8 bolsas pneumáticas - 8 programas selecionáveis)



VERSÃO

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Equipamento adicional ao GT

MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

Carregador do smartphone por indução (potência 15 W)*

Sistema Hi-Fi Premium FOCAL® 10 altifalantes - A assinatura acústica francesa

- Woofers/mediums alta fidelidade: Tecnologia Polyglass
- Tweeters TNF : Tecnologia de cúpula invertida de alumínio
- Subwoofer : Tecnologia de bobina tripla Power Flower™ 200 mm
- Amplificação ativa 12 canais – 690 W : Tecnologia Classe D

Tema gráfico exclusivo em 'Kryptonite' no painel de instrumentos digital e no touchscreen

ESPECIFICIDADES Plug-in Hybrid

Carregador embarcado de 7,4 kW



* Norma Qi.

JANTES



Jantes em liga leve 17" 'MERION'

Adiamantadas preto Orbital brilhante

De série no ALLURE



Jantes em liga leve 17" 'MERION'

Cinzento Anthra brilhante

Em opção no ALLURE



Jantes em liga leve 18" 'EPHERRA'

Adiamantadas preto Orbital brilhante

De série no GT



Jantes em liga leve 19" 'AUGUSTA'

Adiamantadas preto Onyx verniz Dust Grey

Em opção no GT



Jantes em liga leve 20" 'EXXAR'

Adiamantadas preto Onyx verniz Black Mist

De série no **PEUGEOT SPORT ENGINEERED**

CORES

CORES METALIZADAS



Azul Eclipse

M06L – De série exceto PSE



Cinzento Selenium

M0LD -n De série no PSE / Opção exceto PSE



Branco Okénite

M0SU - Opção



Cinzento Artense

M0F4 - Opção exceto PSE



Cinzento Titane

M01J - Opção exceto PSE



Preto Perla Nera

M09V - Opção

CORES NACARADAS



Vermelho Elixir

M5VH – Opção exceto PSE

ESTOFOS

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas



Couro TEP & Tecido 'FALGO'

72FX

De série no ALLURE



Couro TEP & Alcantara®

OJFI

De série no GT

ESTOFOS

Gama

Equipamentos e
versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos
equipamentos

Características
técnicas



Couro Napa & Alcantara®

GPFX

De série no **PEUGEOT SPORT ENGINEERED**

ESTOFOS

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas



Couro Napa 'Mistral'

76FH

Em opção no ALLURE e no GT



Couro Napa 'Vermelho'

76FJ

Em opção no GT

OPÇÕES

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas

			ALLURE	GT	PSE
SEGURANÇA					
Pack Suspensão Pilotada Adaptativa					
<ul style="list-style-type: none"> Suspensão Pilotada Adaptativa 3 modos (Normal/Confort/Sport) Jantes em liga leve de 19" 'Augusta' adiamantadas 	Apenas disponível nas versões Plug-in Hybrid	J6EL	-	- / ○ ⁽¹⁾	-
SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO					
Pack Vision & Drive Assist Plus					
<ul style="list-style-type: none"> Alarme e supertrancamento Drive Assist Plus : Cruise Control adaptativo com função Stop & Go e Ajuda à manutenção da posição na via Carregador do smartphone por indução (potência 15 W)* VisioPark 2 : Câmaras dianteira e traseira HD com restituição de imagem no touchscreen e visão 360° 		J6EG	○	-	-
Pack Night Vision					
<ul style="list-style-type: none"> Alarme e supertrancamento Night Vision : Visão noturna (Câmara de infravermelhos que deteta em alturas de fraca visibilidade, incluindo de noite, a presença de peões ou animais além da zona iluminada pelos faróis) 		J6EK	-	○	●
JANTES & RODAS					
Kit pré-instalação de roda suplente					
	Plug-in Hybrid : Incompatível		○ / - ⁽¹⁾ ZHM9	○ / - ⁽¹⁾ ZHZX	-
Jantes em liga leve de 17" 'Merion' cinzento		ZHN1	- / ○ ⁽¹⁾	-	-
Jantes em liga leve de 17" 'Merion' cinzento + Kit pré-instalação de roda suplente	Plug-in Hybrid : Incompatível	ZHZ2	○ / - ⁽¹⁾	-	-
Jantes em liga leve 19" 'Augusta' adiamantadas + Kit pré-instalação de roda suplente	Plug-in Hybrid : Incompatível	ZHN3	-	○ / - ⁽¹⁾	-

(1) Versão Térmica / Versão **Plug-In Hybrid**

* Norma Qi

● : Série ○ : Opção - : Indisponível

OPÇÕES

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas

ALLURE

GT

PSE

CONFORTO

Portão traseiro motorizado 'Easy Open'

Na Berlina / no PSE : sem função mãos livres

D501

○

○

●

Pack Portão traseiro motorizado 'Easy Open'

- Portão traseiro motorizado 'Easy Open'
- Pré-instalação da rede de retenção de cargas altas

Na SW / no PSE : sem função mãos livres

J6EL

○

○

-

Pré-instalação da rede de retenção de cargas altas

Apenas disponível na SW

NM05

○

○

●

Teto de abrir panorâmico com cortina

TC07

-

○ / -⁽¹⁾

-

Pack Teto de abrir

- Teto de abrir panorâmico com cortina
- Para-brisas aquecido

Apenas disponível nas versões [Plug-In Hybrid](#)

J6EJ

- / ○⁽¹⁾- / ○⁽¹⁾

○

ESTOFOS & BANCOS

Pack Conforto

- Bancos dianteiros AGR** : Regulação mecânica do assento, regulação elétrica da inclinação e lombar (4 vias)
- Bancos dianteiros aquecidos

WABQ

○

-

-

Interior 'Premium' Mistral

- Estofos em Couro* Napa 'Mistral'
- Bancos dianteiros AGR** : Regulação mecânica do assento, regulação elétrica da inclinação e lombar (4 vias)
- Bancos dianteiros aquecidos
- Tapetes dianteiros e traseiros

76FH

○

-

-

Interior 'Executive' Mistral

- Estofos em Couro* Napa 'Mistral' e decoração interior em madeira 'Zebrano'
- Bancos dianteiros AGR** elétricos, aquecidos & massagens : Regulação elétrica (8 vias) e 2 posições memorizáveis para o condutor, massagens multiponto (8 bolsas pneumáticas - 8 programas selecionáveis)

76FH

-

○

-

Interior 'Executive' Vermelho

- Estofos em Couro* Napa 'Vermelho' e decoração interior em madeira 'Zebrano'
- Bancos dianteiros AGR** elétricos, aquecidos & massagens : Regulação elétrica (8 vias) e 2 posições memorizáveis para o condutor, massagens multiponto (8 bolsas pneumáticas - 8 programas selecionáveis)

76FJ

-

○

-

(1) Versão Térmica / Versão [Plug-In Hybrid](#)

● : Série ○ : Opção - : Indisponível

OPÇÕES

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas

ALLURE

GT

PSE

MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

Pack Hi-Fi FOCAL®

- Sistema Hi-Fi Premium FOCAL® - A assinatura acústica francesa :
 - Woofers alta fidelidade : Tecnologia Polyglass
 - Tweeters TNF : Tecnologia de cúpula invertida de alumínio
 - Subwoofer : Tecnologia de bobina tripla Power Flower™ 200 mm
 - Amplificação ativa 12 canais – 690 W : Tecnologia Classe D
- Carregador do smartphone por indução (potência 15 W)*

J6GS

-

○

●

ESPECIFICIDADES Plug-in Hybrid

Carregador embarcado de 7,4 kW

LZ02

○

○

●

ESTÉTICA EXTERIOR

Pintura metalizada

0MM0

○

○

○

Pintura nacarada (Vermelho Elixir)

0MM5

○

○

-

* Norma Qi.

● : Série ○ : Opção - : Indisponível

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas



PEUGEOT I-CONNECT® ADVANCED

PEUGEOT i-Connect® Advanced oferece uma experiência de tecnologia completa, com a sua navegação conectada TomTom® eficaz. Para uma melhor legibilidade, a navegação pode ser visualizada na totalidade do touchscreen HD 10" e atualizada "over the air" (uma vez por mês). É também total e facilmente personalizável com diferentes widgets como um tablet.

« OK PEUGEOT », o comando de reconhecimento vocal por voz natural, permite melhorar a segurança e o conforto de utilização e dá acesso a todas as funcionalidades.



PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

O sistema adapta automaticamente a projeção da luz dos faróis às condições de circulação, mantendo um nível de iluminação otimizado sem causar incómodo aos restantes utilizadores da estrada (veículos que circulam à sua frente, no mesmo sentido, bem como os que circulam em sentido contrário).

O sistema funciona de noite, fora de zonas iluminadas (<5 lux), quando a velocidade do veículo é superior a 25 km/h.

O sistema dispõe de três modos de iluminação específicos para cada situação de condução.

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

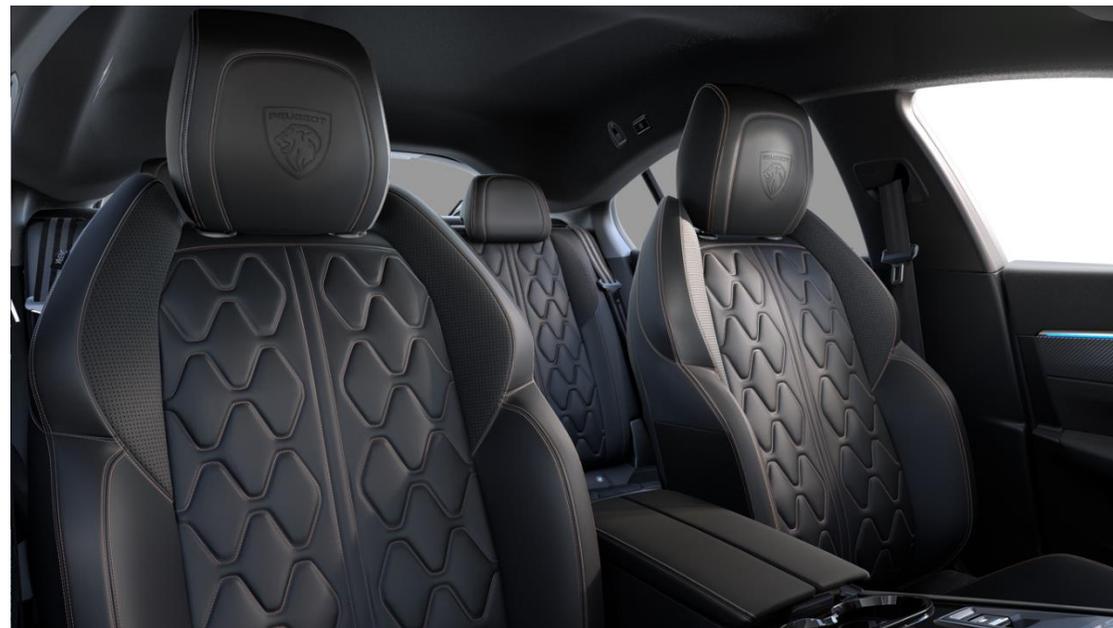
Características técnicas



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® é composto por 10 altifalantes de última geração, um novo subwoofer e um amplificador reforçado. O amplificador de 12 canais disponibiliza uma potência de 690 W.

(1) Em opção ou indisponível consoante a versão.



BANCOS COM MASSAGENS E AQUECIDOS COM CERTIFICAÇÃO AGR E REGULAÇÃO ELÉTRICA (1)

Banco do condutor e passageiro (certificação AGR) com regulação elétrica (comprimento, inclinação, altura, assento, apoio lombar pneumático e extensão de assento manual), memória, aquecidos e sistema de massagens.

Sistema pneumático de massagens com 8 bolsas e vários programas. O controlo das funções é efetuado através do touchscreen de 10" com comandos independentes para condutor e passageiro. O sistema oferece a possibilidade de escolha entre oito modos de massagem e três níveis de intensidade.

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

Gama

Equipamentos e versões

Cores e Estofos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas



DRIVE ASSIST PLUS (1)

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop&Go) e a Ajuda à Manutenção do Veículo na Via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo semiautónomo. O veículo controla a direção e a velocidade. O condutor define a velocidade de referência no ACC (a partir dos 0 km/h) e ativa o LPA. O sistema regista a posição do veículo na via (ao centro, à esquerda ou à direita). Para se manter ativo, o sistema obriga o condutor a manter as mãos no volante, apesar de este não ter de o controlar. O condutor pode retomar o controlo do veículo em qualquer momento, bastando para isso, intervir no volante (anulando o LPA) ou travando (anulando o ACC Stop&Go).

- (1) Em opção ou indisponível consoante a versão.
(2) Visão noturna



VER DE NOITE COMO DURANTE O DIA (2)

Para uma reatividade otimizada de noite ou com visibilidade reduzida, a câmara de infravermelhos do sistema 'Night Vision'⁽¹⁾ permite detetar a presença de peões ou de animais com mais de 50 cm de altura a uma distância compreendida entre 15 e 200 m e alertar o condutor até 100 m antes da colisão. A imagem é apresentada no campo de visão do condutor, no painel de instrumentos digital, com um sinal de alerta.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (Dados provisórios)

508 BERLINA

PLUG-IN HYBRID GASOLINA

MOTOR TÉRMICO

	PLUG-IN HYBRID 225 cv e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID4 360 cv e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Potência fiscal (cv)	10	11
Cilindrada (cm3)	1 598	1 598
Nº de cilindros / Disposição	4 em linha	4 em linha
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potência máxima em kW - cv / RPM	132 - 180 / 6 000	147 - 200 / 6 000
Binário máximo (Nm) / regime (rpm)	300 / 3 000	300 / 3 000
Stop & Start	Não	Não
Norma anti-poliuição	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Tipo de injeção	Direta	Direta
Intervalos de manutenção	30 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano

MOTOR ELÉTRICO

Motor elétrico (integrado na caixa de velocidades e-EAT8)	1 à frente	1 à frente/ 1 atrás
Potência máxima em kW CEE-cv / RPM	81 - 110 / 2 500	81 - 110 / 2 500 (1 à frente) 83 - 113 / 14 000 (atrás)
Binário máximo em Nm / regime (rpm)	320 / entre 500 e 2 500	320 / entre 500 e 2 500 (1 à frente) 166 / entre 0 e 4 760 (atrás)
Bateria de Alta Tensão	Li-Ion	
Capacidade da bateria (kWh) / Potência da bateria (kW)	12,4 / 100	
Autonomia elétrica WLTP combinado (mín-máx km)	59-64	52
Autonomia elétrica WLTP em cidade (mín-máx km)	64-73	54
Tempos de carregamento de 0 a 100 %	7h05 / 3h25 / 1h40 ⁽²⁾	
Carregador embarcado (kW)	3,7 de série / 7,4 em opção	

PERFORMANCE MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA

Potência máxima combinada em kW (cv)	165 / 225	265 / 360
Binário máximo combinado (Nm)	360	520

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (Dados provisórios)

508 BERLINA

PLUG-IN HYBRID GASOLINA

PLUG-IN HYBRID 225 cv e-EAT8 *

PLUG-IN HYBRID4 360 cv e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED

CAIXA DE VELOCIDADES

Tipo	Automática / 2 rodas motrizes	Automática / 4 rodas motrizes
Nº de velocidades	8	8

PESOS (kg)

Massa, sem carga	1 736	1 866
Peso total autorizado em carga (kg)	2 280	2 320
Peso máximo rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 320	1 280
Peso total rolante autorizado (kg)	3 600	3 600

PERFORMANCES * Performances só com o condutor

Velocidade máxima (km/h) (modo Sport / Electric)	240 / 135	250 (limitada) / 135
0-100 km/h (s)	7,9	5,2
1 000 m arranque parado (s)	27,3	24,5
80 à 120 km/h em Drive (em modo Hybrid)	4,4	3,0

CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Consumo em ciclo combinado WLTP mín (l/100 km)	1,1	1,8
Consumo em ciclo combinado WLTP máx (l/100 km)	1,3	
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP mín (g/km)	25	40
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP máx (g/km)	30	

RODAS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
--	---------------------------------------	------------

TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/ Discos de bloco flutuante	Discos ventilados (380mm) com pinças fixas de 4 pistões / Discos de bloco flutuante
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados	
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes - Eixo multibraço, amortecedores hidráulicos, pressurizados	

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (Dados provisórios)

508 BERLINA

DIESEL

1.5 BlueHDi 130 cv EAT8 *

MOTOR

Potência fiscal (cv)

7

Cilindrada (cm³)

1 499

Nº de cilindros / Disposição

4 em linha

Nº de válvulas por cilindro

4

Potência máxima em kW - cv / regime (rpm)

96 - 130 / 3 750

Binário máximo (Nm) / regime (rpm)

300 à 1 750

Stop & Start

Oui

Norma anti-poluição

EURO 6d + CF 1/ISV

Tipo de injeção

Direta

Intervalos de manutenção

30 000 km ou 1 ano

CAIXA DE VELOCIDADES

Tipo

Automática

Número de velocidades

8

PESOS (kg)

Massa, sem carga

1 482

Peso total autorizado em carga (kg)

2 030

Peso máx. rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)

1 470

Peso total rolante autorizado (kg)

3 500

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (Dados provisórios)

508 BERLINA

PERFORMANCES * Performances só com o condutor

Velocidade máxima (km/h)

0-100 km/h (s)

1 000 m arranque parado (s)

80 à 120 km/h em Drive

DIESEL

1.5 BlueHDi 130 cv EAT8 *

208

11,1

32,0

7,3

CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Consumo em ciclo combinado WLTP mín (l/100 km)

5,0

Consumo em ciclo combinado WLTP máx (l/100 km)

5,4

Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP mín (g/km)

131

Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP máx (g/km)

141

RODAS

Tipo de pneus
(de série ou em opção consoante as versões)

215/55 R17 / 235/45 R18
235/40 R19

TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás

Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/ Discos de bloco flutuante

Tipo de suspensão à frente

Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados

Tipo de suspensão atrás

Rodas semi-independentes - Eixo multibraço, amortecedores hidráulicos, pressurizados

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (Dados provisórios)

508 SW

PLUG-IN HYBRID GASOLINA

MOTOR TÉRMICO

	PLUG-IN HYBRID 225 cv e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID4 360 cv e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Potência fiscal (cv)	10	11
Cilindrada (cm ³)	1 598	1 598
Nº de cilindros / Disposição	4 em linha	4 em linha
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potência máxima em kW - cv / RPM	132 - 180 / 6 000	147 - 200 / 6 000
Binário máximo (Nm) / regime (rpm)	300 / 3 000	300 / 3 000
Stop & Start	Não	Não
Norma anti-poliuição	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Tipo de injeção	Direta	Direta
Intervalos de manutenção	30 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano

MOTOR ELÉTRICO

Motor elétrico (integrado na caixa de velocidades e-EAT8)	1 à frente	1 à frente/ 1 atrás
Potência máxima em kW CEE-cv / RPM	81 - 110 / 2 500	81 - 110 / 2 500 (1 à frente) 83 - 113 / 14 000 (atrás)
Binário máximo em Nm / regime (rpm)	320 / entre 500 e 2 500	320 / entre 500 e 2 500 (1 à frente) 166 / entre 0 e 4 760 (atrás)
Bateria de Alta Tensão	Li-Ion	
Capacidade da bateria (kWh) / Potência da bateria (kW)	12,4 / 100	
Autonomia elétrica WLTP combinado (mín-máx km)	57-62	52
Autonomia elétrica WLTP em cidade (mín-máx km)	62-71	54
Tempos de carregamento de 0 a 100 %	7h05 / 3h25 / 1h40 ⁽²⁾	
Carregador embarcado (kW)	3,7 de série / 7,4 em opção	

PERFORMANCE MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA

Potência máxima combinada em kW (cv)	165 / 225	265 / 360
Binário máximo combinado (Nm)	360	520

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (Dados provisórios)

508 SW

PLUG-IN HYBRID GASOLINA

PLUG-IN HYBRID 225 cv e-EAT8 *

PLUG-IN HYBRID4 360 cv e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED

CAIXA DE VELOCIDADES

Tipo	Automática / 2 rodas motrizes	Automática / 4 rodas motrizes
Nº de velocidades	8	8

PESOS (kg)

Massa, sem carga	1 771	1 892
Peso total autorizado em carga (kg)	2 300	2 340
Peso máximo rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 300	1 260
Peso total rolante autorizado (kg)	3 600	3 600

PERFORMANCES * Performances só com o condutor

Velocidade máxima (km/h) (modo Sport / Electric)	240 / 135	250 (limitada) / 135
0-100 km/h (s)	8,0	5,2
1 000 m arranque parado (s)	27,4	24,5
80 à 120 km/h em Drive (em modo Hybrid)	4,4	3,0

CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Consumo em ciclo combinado WLTP mín (l/100 km)	1,2	1,8
Consumo em ciclo combinado WLTP máx (l/100 km)	1,4	
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP mín (g/km)	27	40
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP máx (g/km)	32	

RODAS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
--	---------------------------------------	------------

TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/ Discos de bloco flutuante	Discos ventilados (380mm) com pinças fixas de 4 pistões / Discos de bloco flutuante
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados	
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes - Eixo multibraço, amortecedores hidráulicos, pressurizados	

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (Dados provisórios)

508 SW

DIESEL

1.5 BlueHDi 130 cv EAT8 *

MOTOR

Potência fiscal (cv)

7

Cilindrada (cm³)

1 499

Nº de cilindros / Disposição

4 em linha

Nº de válvulas por cilindro

4

Potência máxima em kW - cv / regime (rpm)

96 - 130 / 3 750

Binário máximo (Nm) / regime (rpm)

300 à 1 750

Stop & Start

Oui

Norma anti-poluição

EURO 6d + CF 1/ISV

Tipo de injeção

Direta

Intervalos de manutenção

30 000 km ou 1 ano

CAIXA DE VELOCIDADES

Tipo

Automática

Número de velocidades

8

PESOS (kg)

Massa, sem carga

1 513

Peso total autorizado em carga (kg)

2 050

Peso máx. rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)

1 450

Peso total rolante autorizado (kg)

3 500

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (Dados provisórios)

508 SW

DIESEL

1.5 BlueHDi 130 S&S EAT8 *

PERFORMANCES * Performances só com o condutor

Velocidade máxima (km/h)

206

0-100 km/h (s)

11,4

1 000 m arranque parado (s)

32,3

80 à 120 km/h em Drive

7,6

CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Consumo em ciclo combinado WLTP mín (l/100 km)

5,2

Consumo em ciclo combinado WLTP máx (l/100 km)

5,5

Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP mín (g/km)

135

Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP máx (g/km)

145

RODAS

Tipo de pneus
(de série ou em opção consoante as versões)

215/55 R17 / 235/45 R18
235/40 R19

TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás

Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage
automatique d'usure
/ Disques à étrier flottant

Tipo de suspensão à frente

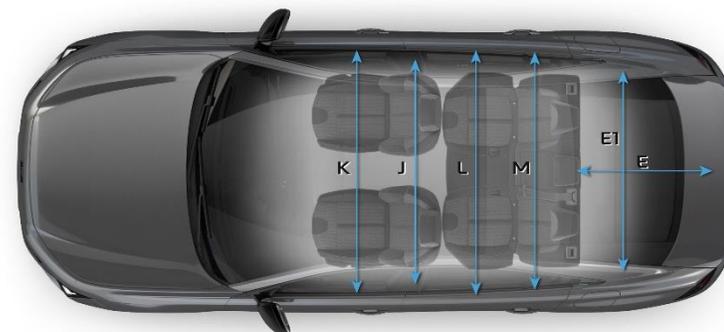
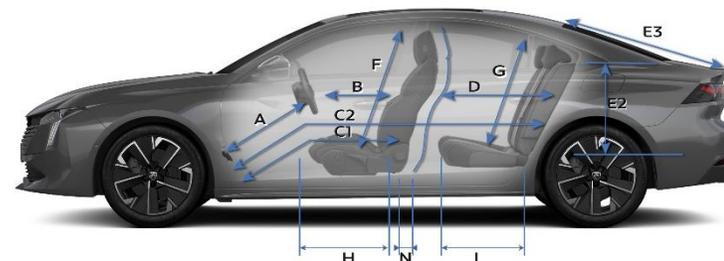
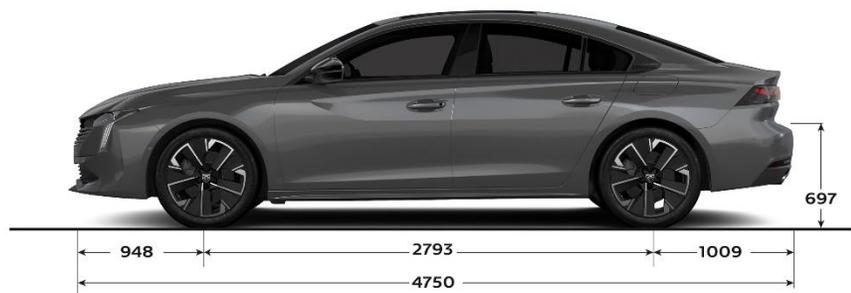
Roues indépendantes - Essieu type Pseudo Mac
Pherson,
ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques
intégrés, pressurisés

Tipo de suspensão atrás

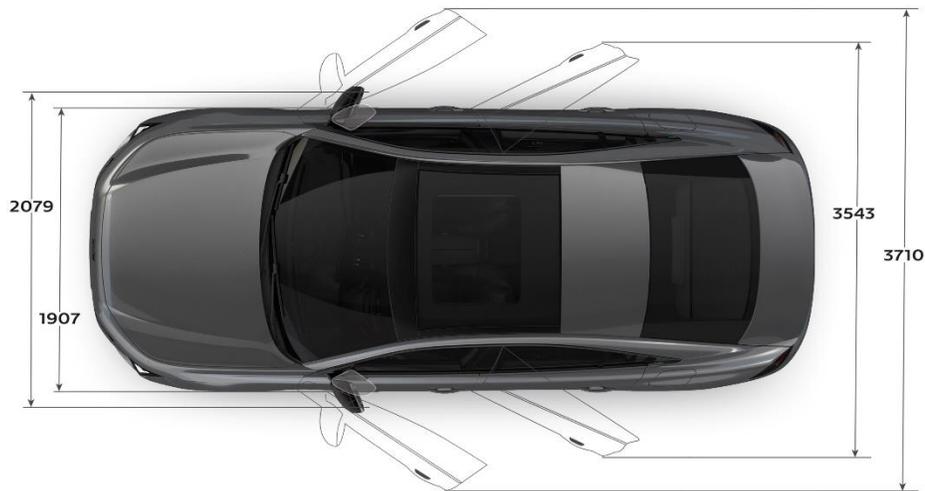
Roues semi-indépendantes - Essieu multibras,
amortisseurs hydrauliques, pressurisés

DIMENSÕES (mm) - 508 BERLINA

EXTERIORES & INTERIORES

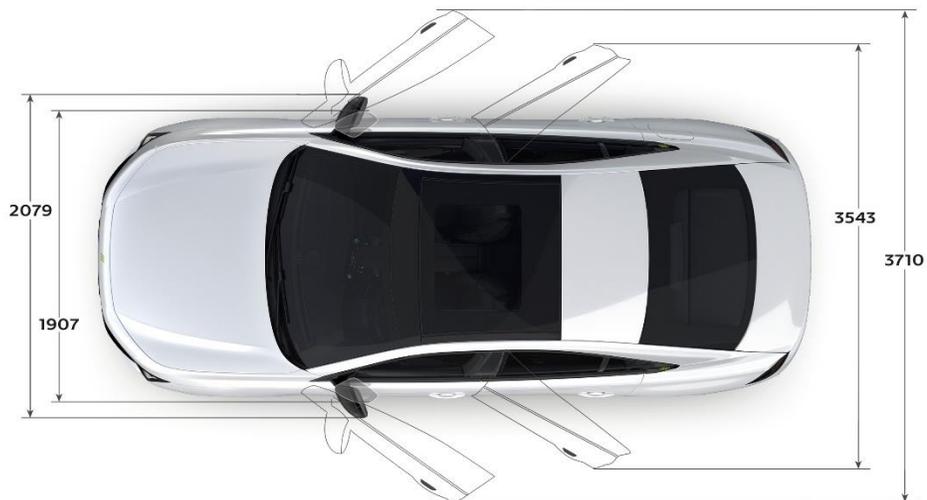
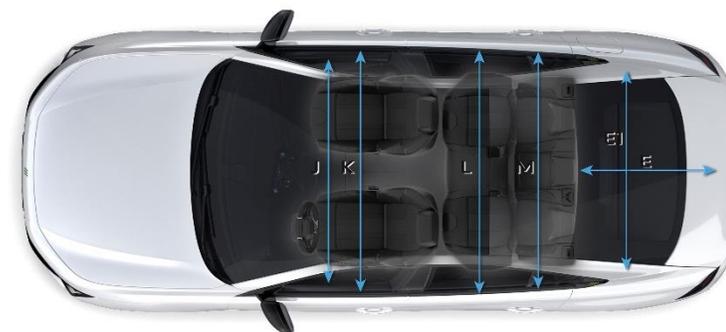
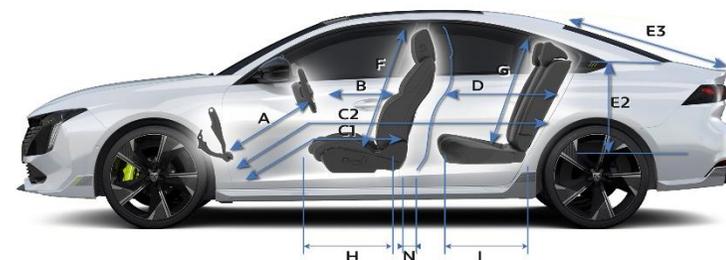
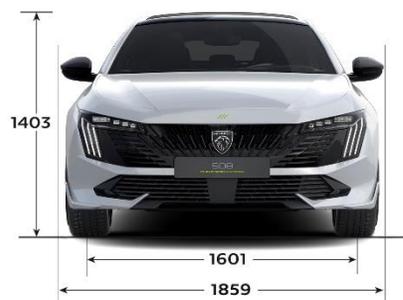
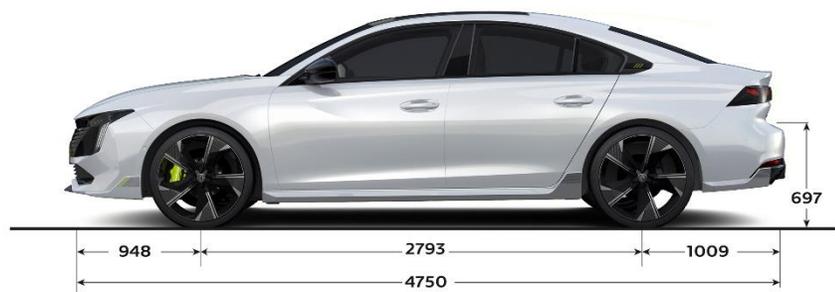


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



DIMENSÕES (mm) - 508 BERLINA PEUGEOT SPORT ENGINEERED

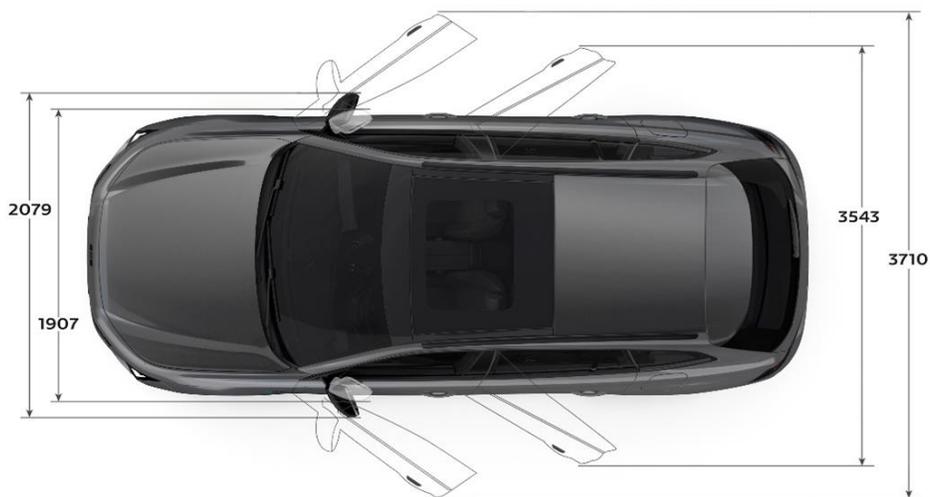
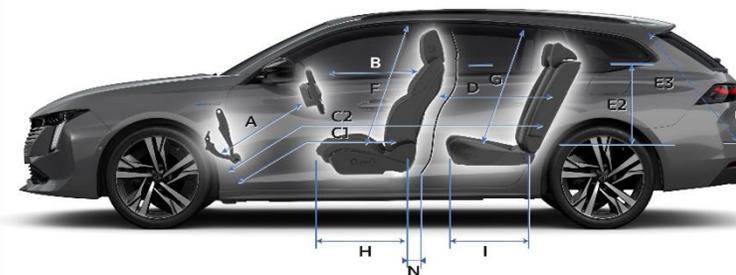
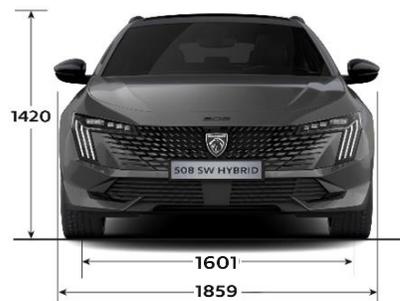
EXTERIORES & INTERIORES



A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250

DIMENSÕES (mm) - 508 SW

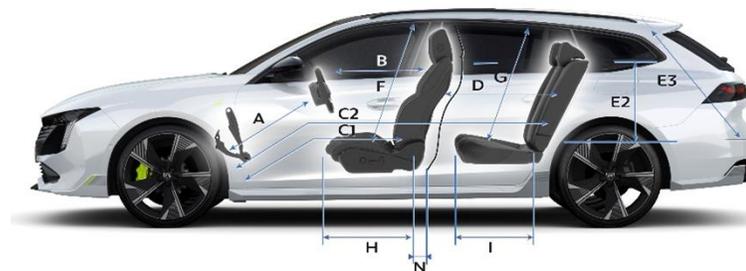
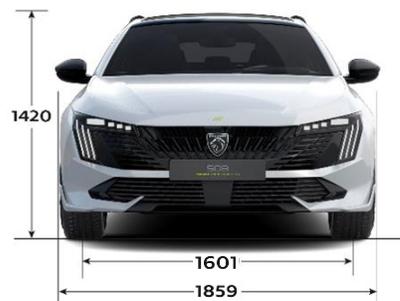
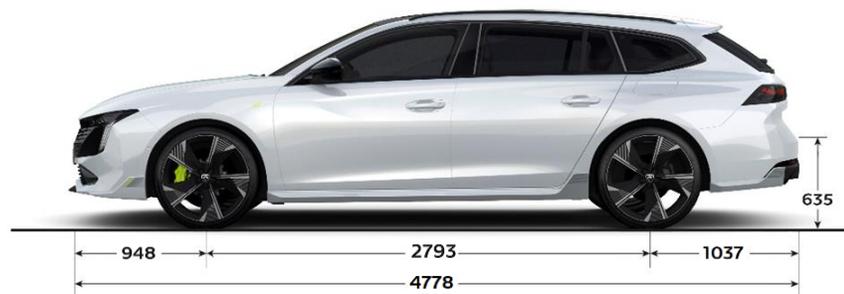
EXTERIORES & INTERIORES



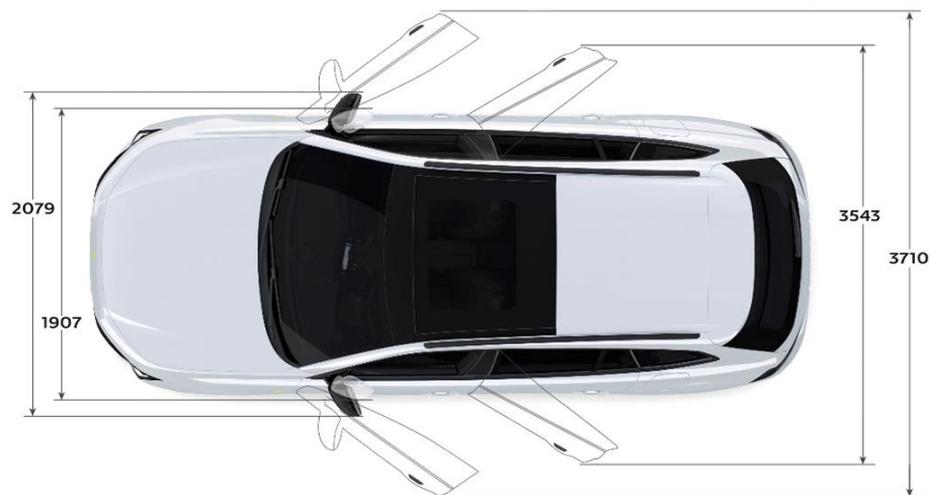
A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250

DIMENSÕES (mm) - 508 SW PEUGEOT SPORT ENGINEERED

EXTERIORES & INTERIORES



A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250





COMPRAR ONLINE

PEDIR PROPOSTA

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.