



# PEUGEOT 308

Equipamentos e Características Técnicas

ABRIL 2024

Ano Modelo D2 | Edição V3





Imagens não contratuais

Motor / Caixa	ACTIVE	E-STYLE	ALLURE	GT
<b>GASOLINA</b>				
1.2 PureTech 130 cv CVM6	●	-	●	-
1.2 PureTech 130 cv EAT8	-	-	●	●
<b>HYBRID</b>				
Hybrid 136 cv e-DCS6	●	-	●	●
<b>DIESEL</b>				
1.5 BlueHDi 130 cv EAT8	●	-	●	●
<b>PLUG-IN HYBRID</b>				
Plug-in Hybrid 180 cv e-EAT8	●	-	●	●
Plug-in Hybrid 225 cv e-EAT8	-	-	-	●
<b>ELÉTRICO</b>				
Elétrico 156 cv – Bateria 54 kWh	-	●	●	●

# GAMA

Imagens não contratuais



## ACTIVE & E-STYLE

- Ajuda ao estacionamento traseiro
- Pack Safety Plus
- Cruise control adaptativo
- Alerta ativo de transposição involuntária de linha
- Ar condicionado automático bi-zona
- Capas dos retrovisores exteriores em Preto
- Ligação mãos-livres
- Duas tomadas USB-C na dianteira
- Touchscreen de 10"
- Travão de estacionamento elétrico
- Jantes de liga leve de 16" (térmico) / 17" (Plug-in Hybrid) / 18" (elétrico)
- Mirror Screen sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Faróis LED
- Retrovisores exteriores reguláveis e rebatíveis eletricamente
- Estofos em tecido "Renze" (térmico e Plug-in Hybrid) / TEP & tecido "Falgo" (elétrico)
- Volante em couro texturado



## ALLURE

Equipamentos adicionais ao Active

- Câmara de marcha atrás
- Air Quality System
- Grelha dianteira em Preto com aplicações cromadas e entradas de ar em Preto
- Comutação automática de luzes de máximos
- Jantes de liga leve de 17" (térmico e Plug-in Hybrid) / 18" (elétrico)
- Frisos dos vidros em Preto Brilhante
- Navegação conectada com touchscreen de 10" e ecrã com i-Toggles virtuais e personalizáveis
- Estofos em TEP/Tecido "Falgo"
- Vidros laterais e óculo traseiro escurecidos



## GT

Equipamentos adicionais ao Allure

- Acesso e ligação mãos-livres
- Ajuda ao estacionamento dianteiro
- Vigilância de ângulo morto de longo alcance e alerta de trânsito traseiro transversal
- Grelha dianteira específica em Preto com verniz, aplicações cromadas e entradas de ar em Preto Brilhante
- Decoração em alumínio nos painéis das portas
- Driver Sport Pack
- Alargadores de para-choques dianteiro e na zona lateral inferior da carroçaria
- Jantes de liga leve de 18"
- Pedais "sport" e "repousa pé" em alumínio
- Faróis Matrix LED Technology
- Estofos tri-material TEP / Alcantara® / Tecido
- Iluminação ambiente (8 cores)



## EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

### SEGURANÇA

- Airbags frontais adaptativos, de condutor e passageiro (passageiro neutralizável através de chave); airbags laterais, condutor e passageiro dianteiro; airbags de cortina ao nível da cabeça nos lugares dianteiros e traseiros.
- Cintos de segurança traseiros com três pontos de fixação e enrolador (x3) na segunda fila, com pré-tensores e limitadores de esforço nos lugares laterais.
- Cintos de segurança dianteiros com três pontos de fixação e enrolador, reguláveis em altura, com pré-tensores e limitadores de esforço.
- Detecção de baixa pressão dos pneus.
- ESP com função Hill Assist (Ajuda ao arranque em plano inclinado).
- Fixações ISOFIX nos 2 lugares laterais traseiros (Top Tether).
- Travão de estacionamento elétrico.
- Kit desempanagem pneu: compressor de 12 volts, recipiente com produto de reparação, anel de reboque, dois calços para as rodas, manivela para o travão de estacionamento.

### AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Safety Plus.
- Alerta ativo de transposição involuntária de linha e berma.
- Alerta de atenção do condutor.
- Reconhecimento alargado dos sinais de trânsito.
- Alerta de limite de velocidade.



# EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

## ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- Ajuda ao estacionamento traseiro.

## ESTÉTICA EXTERIOR

- Faixa traseira entre as luzes em Preto Onyx.
- Capas dos retrovisores exteriores em Preto Brilhante.

## CONFORTO

- Apoio de braço central dianteiro com compartimento de arrumação.
- Ar condicionado automático bi-zona.
- Acendimento automático das luzes de médios e limpa-vidros dianteiro com funcionamento automático.
- Banco traseiro rebatível 2/3 - 1/3.
- Dois telecomandos com três botões.
- Direção assistida elétrica, volante com regulação manual em altura e profundidade.
- Seletor de modos de condução: Eco nas caixas manuais / Eco e Sport nas caixas automáticas .
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros).
- Para-brisas escurecido, laminado e acústico.
- Quatro "pegas" de suporte (no teto).
- Retrovisores exteriores elétricos, com sistema de desembaciamento e rebatíveis eletricamente, com indicador de mudança de direção em LED.



## EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

### MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

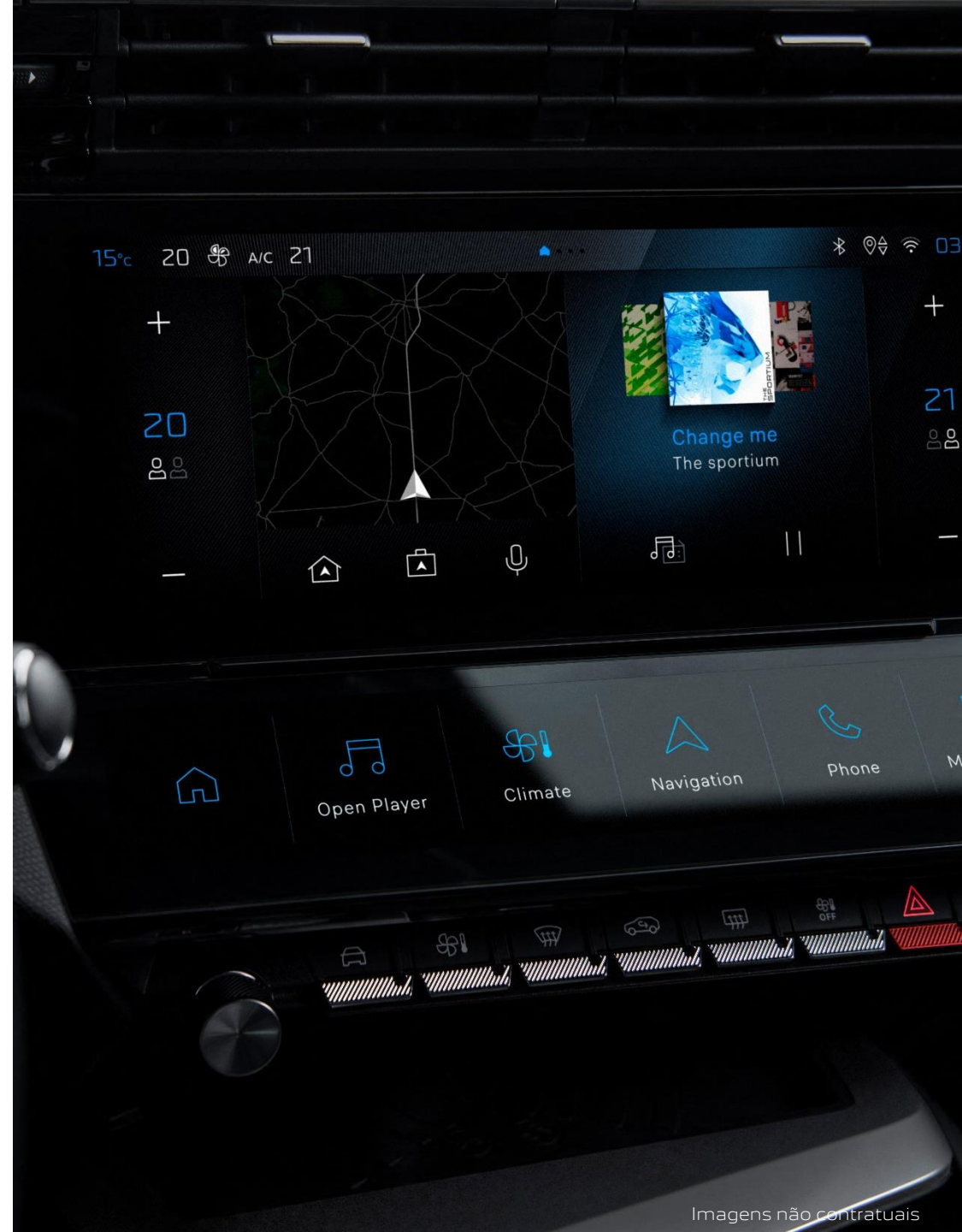
- Duas tomadas USB-C na dianteira.
- Touchscreen de 10".
- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios.
- Tomada de 12 V na dianteira.

### ESPECIFICIDADES 308 HÍBRIDO PLUG-IN

- Carregador embarcado de 3,7 kW.
- Cabo de carregamento modo 2 (2,3 kW, para tomada doméstica normal).
- Capacidade da bateria 12,4 kWh.
- Retrovisor interior fotossensível com moldura.
- Pré-condicionamento térmico via app MyPeugeot ou touchscreen.
- Seletor de modos de condução: Electric, Hybrid ou Sport.

### ESPECIFICIDADES E-308 ELÉTRICO

- Carregador embarcado de 11 kW.
- Cabo de carregamento modo 3.
- Capacidade da bateria 54 kWh / Potência da bateria 100 kW.
- Volante aquecido.
- Bancos aquecidos.





## VERSÕES

### ACTIVE

Equipamentos que acrescem ao equipamento base:

#### SEGURANÇA

- Faróis Peugeot LED com luzes diurnas em LED sob os faróis

#### AJUDAS À CONDUÇÃO

- Cruise Control adaptativo com função Stop & Go

#### ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira e entradas de ar em Preto
- Defletor traseiro em Preto

#### JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 16" AUCKLAND
- **Jantes em liga leve de 17" CALGARY adiamantadas (no híbrido plug-in)**

#### ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com uma junta transversal pintada e decoração "Traxx" texturada
- Teto do tejadilho em tom claro

#### ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em tecido "Renze"
- Bancos condutor e passageiro reguláveis em altura
- Regulação lombar no banco do condutor

#### CONFORTO

- Ligação mãos-livres
- Retrovisor interior dia/noite manual
- Volante em couro texturado
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável

#### MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Touchscreen de 10"



## VERSÕES

### E-STYLE – EXCLUSIVO 100% ELÉTRICO

Equipamentos adicionais ao Active:

#### JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 18" OTTAWA

#### ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em TEP / Tecido "Falgo", pespontos em Azul





## VERSÕES

### ALLURE

Equipamentos adicionais ao Active:

#### SEGURANÇA

- Comutação automática de luzes de máximos
- Luzes diurnas em LED sob os faróis, nova assinatura Peugeot

#### AJUDAS À CONDUÇÃO

- Câmara de marcha atrás

#### ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira em Preto com aplicações cromadas e entradas de ar em Preto
- Defletor traseiro em Preto Brilhante com decorações cromadas
- Frisos dos vidros em Preto Brilhante

#### JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 17" Halong adiamantadas
- **Jantes em liga leve de 18" OTTAWA (E-308 Elétrico)**



# VERSÕES

## ALLURE

Equipamentos adicionais ao Active:

### ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com uma junta transversal cinzento Stène e decoração têxtil Texa

### ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em TEP / Tecido "Falgo", pespontos em Azul

### CONFORTO

- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Retrovisores exteriores com iluminação de acolhimento
- Air Quality System
- Difusores de ar nos lugares traseiros
- Smart Multidrive: personalização do painel de instrumentos, associada aos modos de condução
- Abertura/passagem para ski (2ª fila)

### MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- 2 tomadas de carregamento USB-C na traseira
- Navegação conectada com touchscreen de 10" e ecrã com i-Toggles virtuais e personalizáveis
- Comando de reconhecimento de voz natural (discurso corrente)





## VERSÕES

### GT

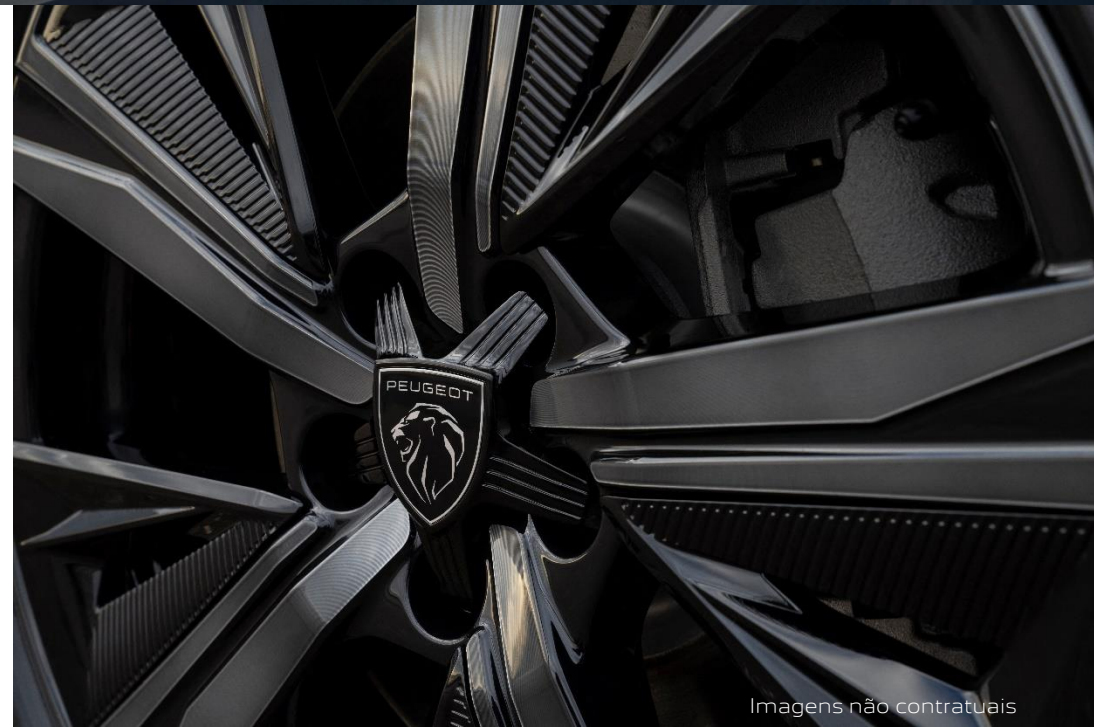
Equipamentos adicionais ao Allure:

### SEGURANÇA

- Faróis Peugeot Matrix LED
- Luzes traseiras específicas com iluminação dinâmica garra a garra
- Rear Warning, que contempla:
  - Vigilância de ângulo morto de longo alcance (Lane Change Assist): Este sistema alerta o condutor da presença de um veículo no seu ângulo morto, mesmo que o veículo se aproxime rapidamente. O sistema funciona independentemente da velocidade do veículo e da ultrapassagem. Esta informação é transmitida ao condutor através de um LED que acende no retrovisor exterior, do lado correspondente.
  - Alerta de trânsito traseiro transversal (Rear Cross Traffic Alert): Em marcha atrás, motor em funcionamento, esta função alerta sobre a aproximação de obstáculos (peões, ciclistas, veículos, camiões, motos) nas zonas de ângulo morto do veículo, isto é possível com a ajuda dos radares traseiros. No intervalo de velocidades entre os 0 e os 10 km/h, o sistema pode detetar um obstáculo a aproximar-se até uma distância de 40 metros.

### AJUDAS À CONDUÇÃO

- Ajuda ao estacionamento dianteiro





## VERSÕES

### GT

Equipamentos adicionais ao Allure:

#### ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira específica em Preto com verniz, aplicações cromadas e entradas de ar em Preto Brilhante
- Alargadores de para-choques dianteiro e na zona lateral inferior da carroçaria
- Monogramas laterais com o emblema do Leão

#### JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 18" KAMAKURA adiamantadas
- **Jantes em liga leve de 18" OTTAWA (E-308 Elétrico)**

#### ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com uma junta transversal em cinzento "Stène" e pespontos em Verde
- Teto do tejadilho em Preto
- Tapetes dianteiros/traseiros
- Soleiras das portas dianteiras em alumínio
- Decoração em alumínio nos painéis das portas
- Pedais "Sport" e "repousa-pés" em alumínio

#### ESTOFOS E BANCOS

- Estofos tri-material TEP / Alcantara® / Tecido "New Belomka" (térmico e Plug-in Hybrid)
- Estofos tri-material TEP / Alcantara® / Tecido "Fraxx Knit" **(E-308 Elétrico)**

#### CONFORTO

- Acesso e ligação mãos-livres
- Vidros dianteiros laminados acústicos (exceto 1.5 BlueHDi 130 cv EAT8)
- Driver Sport Pack: personalização específica do painel de instrumentos, sonorização do motor amplificada e mais desportiva (pode ser desativado)
- Volante em couro



# EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES PLUG-IN HYBRID

## DE SÉRIE

- Carregador embarcado de 3,7 kW
- Cabo de carregamento modo 2 (2,3 kW para tomada doméstica normal)
- Capacidade da bateria 12,4 kWh / Potência da bateria 100 kW

## EM OPÇÃO

- Carregador embarcado de 7,4 kW

## Características\*\*

- Estão disponíveis duas motorizações híbridas Plug-In no novo 308: uma versão com 180 cv e uma versão com 225 cv, disponibilizando, respetivamente, uma autonomia elétrica até 67 km\*\* e até 64 km\*\*.
- Tempos de carregamento dos 0 aos 100%:
  - 7h05 / 3h50 / 1h55 <sup>(1)</sup>

\*\*Dados WLTP provisórios, em curso de homologação

(1) Tempos estimado: numa tomada standard (8A) com carregador de 3,7 kW / numa tomada reforçada tipo Green'Up® (16A) com carregador de 3,7 kW / num posto de carregamento tipo Wallbox (32A) com carregador embarcado de 7,4 kW disponível em opção



Cabo modo 3 para carregamento rápido, disponível em Acessório





# EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES ELÉTRICAS

## DE SÉRIE

- Carregador embarcado de 11 kW
- Cabo de carregamento modo 2 (2,3 kW para tomada doméstica normal)
- Capacidade da bateria 54 kWh / Potência da bateria 100 kW
- Jantes em liga leve de 18" ELECTRA
- Volante aquecido
- Bancos aquecidos
- Navegação conectada



Cabo modo 3 para carregamento rápido, disponível em Acessório





# JANTES



Jantes Liga Leve 16" 'Auckland'  
De série no Active térmico



Jantes Liga Leve 17" 'Calgary'  
De série no Active Plug-in Hybrid



Jantes Liga Leve 17" 'Halong'  
De série no Allure



Jantes Liga Leve 18" 'Kamakura'  
De série no GT



Jantes Liga Leve 18" 'Portland'  
Opção no GT térmico e Plug-in Hybrid



Jantes Liga Leve 18" 'Ottawa'  
De série nas versões 100% elétricas

# CORES

## CORES METALIZADAS



Verde Olivine  
MOM1  
De série



Preto Perla Nera  
M09V  
Em opção



Branco Okénite  
MOSU  
Em opção



Cinzento Artense  
MOF4  
Em opção



Cinzento Selenium  
MOLD  
Em opção



Azul Obsession  
MODP  
Em opção

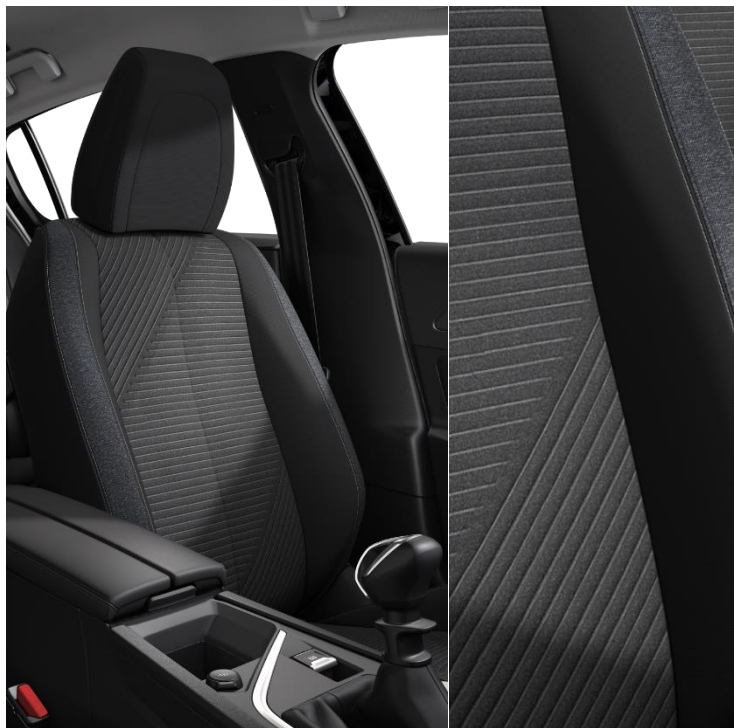
## CORES NACARADAS/ ENVERNIZADAS



Vermelho Elixir  
M5VH  
Em opção, exceto E-308

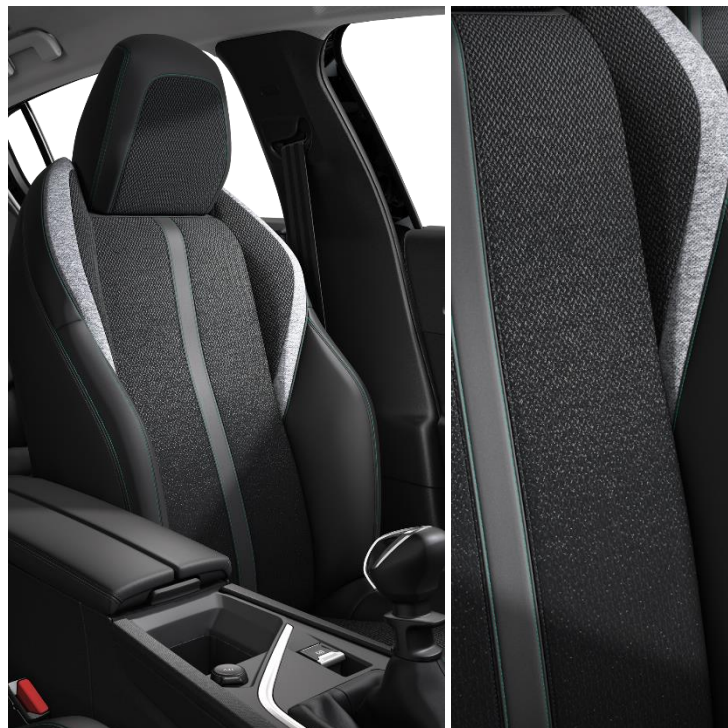


# INTERIORES



## ESTOFOS EM TECIDO RENZE (D8FX)

De série no Active



## ESTOFOS EM COURO / TECIDO FALGO (D9FX)

De série no E-Style e Allure



## ESTOFOS EM TEP / ALCANTARA® / TECIDO NEW BELOMKA (JUFR)

De série no GT térmico e Plug-in Hybrid



# INTERIORES



ESTOFOS EM TEP / ALCANTARA® /  
TECIDO FRAXX KNIT (DBFX)

De série no GT elétrico

# OPÇÕES

\*: versão térmica / versão híbrida  
 \*\*: caixa manual / caixa automática

● : SÉRIE  
 ○ : OPÇÃO  
 : INDISPONÍVEL

## AJUDAS À CONDUÇÃO

Pack 360 Vision + Drive Assist: VisioPark 360, Alarme, Drive Assist, Rear Warning

Pack 360 Vision & Drive Assist Plus: VisioPark 360, Clean Cabin e Alarme

	ACTIVE	E-STYLE	ALLURE	GT
--	--------	---------	--------	----

J6GT

J6QP

J6GT			○	
J6QP				○



AJUDAS À CONDUÇÃO



AJUDAS À CONDUÇÃO



# OPÇÕES

● : SÉRIE  
○ : OPÇÃO  
: INDISPONÍVEL

## CORES

Pinturas metalizadas: Azul Obsession / Branco Okénite / Cinzento Artense / Cinzento Selenium / Preto Perla Nera

OMM0

○

○

○

○

Pinturas especiais: Vermelho Elixir

Vermelho Elixir  
indisponível no E-308

OMM5

○

○

○

## JANTES E RODAS

Pré-instalação de pneu suplente

Incompatível com  
FOCAL®  
Incompatível com  
Híbrido Plug-in e E-  
308  
ZHW6 no PureTech  
110

ZH--

○  
ZHW6

○  
ZHW9

○  
ZHX0

Porcas de rodas, antirroubo

Incompatível com  
PureTech 110

QF01

○

○

○

Jantes liga leve 18" PORTLAND

Indisponível no E-308

ZHUN

○

○

## ESTOFOS E BANCOS

Banco condutor AGR elétrico com memória (comprimento, inclinação, altura, posição, lombar pneumático e extensão de assento/almofada manual).

Banco do passageiro com regulação mecânica em altura e lombar pneumática.

Bancos dianteiros aquecidos, com sistema de massagens. Inclui Bancos em TEP / Alcantara e Tecido Fraxx Knit.

Térmico /  
Híbrido Plug-in

DBFX/  
WAFP

○

Gama

Equipamentos e  
versões

Cores e  
revestimentos

Opções

Detalhes dos  
equipamentos

Características  
técnicas

# OPÇÕES

## CONFORTO

Pack Access: Carregamento por indução do smartphone e Acesso e ligação mãos-livres

Pack Comfort: Volante aquecido e bancos dianteiros aquecidos

Pára-brisas acústico e aquecido

Teto de abrir em vidro, elétrico e panorâmico com cortina

## MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

Pack Hi-Fi: Sistema Hi-Fi Premium Focal e Carregamento por indução do smartphone

Peugeot Connect SOS & Assistance – De série no Plug-in Hybrid

Navegação conectada

Navegação conectada com i-Toggles

Peugeot Connect SOS & Assistance

## ESPECIFICIDADES 308 HÍBRIDO PLUG-IN

Carregador embarcado de 7,4 kW

Incompatível com ZJ53

Implica Peugeot Connect SOS & Assistance

Implica Peugeot Connect SOS & Assistance

● : SÉRIE  
○ : OPÇÃO  
: INDISPONÍVEL

	ACTIVE	E-STYLE	ALLURE	GT
J6DN			○	●
J6GU			○	●
LW02	○		○	○
TC07				○
J6GS				○
ZJ52	○		●	●
ZJ53	○			●
ZJ__			● (EV) E-308	● (EW)
ZJEW			○	●
LZ02	○		○	○



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®



CARREGAMENTO DE SMARTPHONE, POR INDUÇÃO



## DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



### PAINEL DE INSTRUMENTOS 3D

Integralmente configurável e personalizável, o painel de instrumentos digital 3D projeta a informação em dois níveis de visualização. De forma dinâmica e de acordo com o seu grau de importância, as informações podem ser apresentadas mais próximo ou mais afastadas do olhar do condutor. Desta forma, o tempo de resposta do condutor é otimizado em aproximadamente meio segundo.

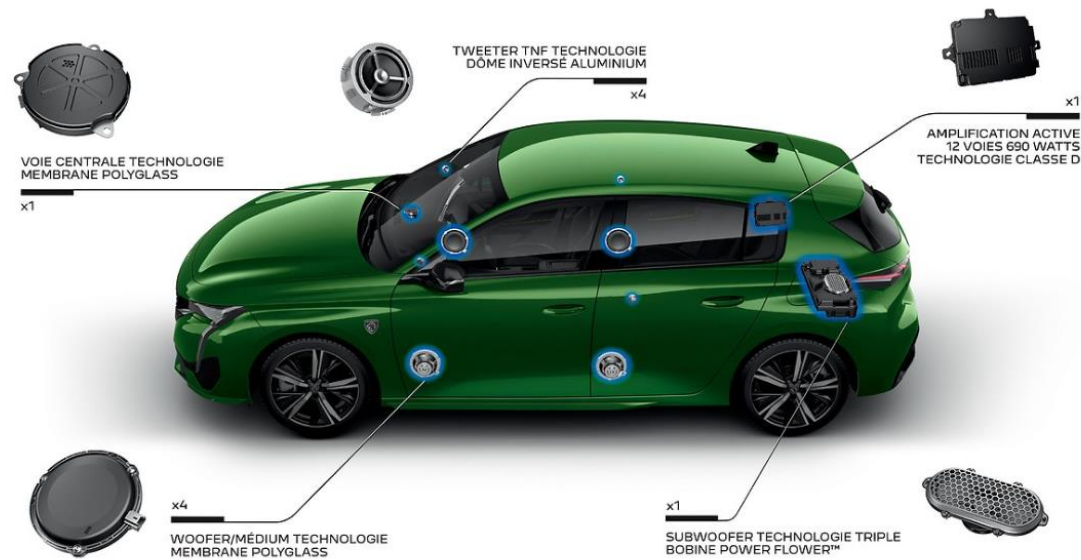


### I-TOGGLES VIRTUAIS & PERSONALIZÁVEIS

Um segundo touchscreen complementa o touchscreen de 10'' para lhe permitir criar os seus próprios atalhos. Desta forma, pode personalizar "botões" de acesso diretos para a climatização, contactos, uma estação de rádio, uma aplicação...

## DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

### SYSTEME HI-FI PREMIUM FOCAL®



### SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® é composto por 10 altifalantes de última geração, um novo subwoofer e um amplificador reforçado. O amplificador de 12 canais disponibiliza uma potência de 690 W.



### CLEAN CABIN

O sistema Clean Cabin é um sistema completo de gestão do ar de entrada, agindo em função da poluição no exterior e interior de veículo. Através do seu filtro HE, permite purificar o ar interior em alguns minutos.

O condutor tem acesso, no touchscreen central, aos índices de qualidade do ar calculados através de um sensor de partículas.



## DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



### DRIVE ASSIST PLUS

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop & Go na caixa automática) e a assistência de posicionamento na via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo "semiautónomo". O veículo controla a direção e a velocidade. O condutor define a velocidade de referência no ACC (a partir dos 0 km/h) e ativa no LPA. O sistema regista a posição do veículo na via (ao centro, à esquerda ou à direita). Para se manter ativo, o sistema obriga o condutor a manter as mãos no volante, apesar de este não ter de o controlar. O condutor pode retomar o controlo do veículo em qualquer momento bastando, para isso, intervir no volante (anulando o LPA) ou travar (anulando o ACC Stop & Go).



### PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

O sistema, de série nas versões GT, adapta automaticamente a projeção da luz dos faróis às condições de circulação, mantendo um nível de iluminação otimizado sem que incomode os restantes utilizadores da estrada (veículos que circulam à sua frente, no mesmo sentido, assim como os que vêm em sentido inverso). O sistema funciona de noite, fora de zonas iluminadas (<5 lux), quando a velocidade do veículo é superior a 40 km/h. O sistema dispõe de cinco modos de iluminação, específicos para cada situação de condução.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## ELÉTRICO

### Elétrico 156 cv – Bateria 54 kWh

#### MOTORES

Potência fiscal (cv)	4
Tecnologia	Síncrono de ímãs permanentes
Potência máxima (kW CEE - cv CEE / rpm)	115 - 156 / 4 070 a 7 500
Binário máximo (Nm CEE / rpm)	270 / entre 500 e 4 060

#### TRANSMISSÃO

Tipo	Redutor
Nº de velocidades	1

#### BATERIA

Tecnologia	lão-Lítio
Número de células/ módulos	102 / 17
Capacidade total / útil (kWh)	54 / 51
Peso (kg)	340
Tensão total (V)	-
Intervalo de manutenção	25 000 km ou 2 anos

#### PESO

Tara (kg)	1 684
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	2 110
Peso máx. rebocável (kg)	-

#### PERFORMANCES \*

Velocidade máxima (km/h) (modo normal / modo ZEV)	170
0-100 km/h (s)	9,8
1 000 m arranque parado(s)	31,6

#### CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Autonomia combinado (km) mín-máx	381 - 429
Consumo combinado (kWh/100 km) mín-máx	14,4 - 16,2
Emissões de CO2 combinado (g/km)	0

#### PNEUS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	225 40 R18 Y
-----------------------------------------------------------	--------------

#### TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados

(1) Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO2 de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substituiu completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo de combustível e as emissões de CO2 medidas segundo a norma WLTP são, na maioria dos casos, mais elevados do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: os equipamentos específicos, as opções, o tipo de pneus. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## HÍBRIDO PLUG-IN GASOLINA

### MOTOR TÉRMICO

Potência fiscal (CV)

Cilindrada (cm<sup>3</sup>)

Nº de cilindros / Disposição

Nº de válvulas por cilindro

Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)

Binário máximo (N.m) / regime (rpm)

Stop & Start

Norma antipoluição

Tipo de injeção

Intervalos de manutenção

**PLUG-IN HYBRID  
180 cv e-EAT8\***

**PLUG-IN HYBRID  
225 cv e-EAT8\***

8

10

1 598

1 598

4 em linha

4 em linha

4

4

110 (150) / 4 250

132 (180) / 6 000

250 / 1 750

250 / 1 750

Não

Não

EURO 6d

EURO 6d

Direta

Direta

30 000 km ou 1 ano

30 000 km ou 1 ano

### MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)

Binário máximo (N.m) / regime (rpm)

Capacidade da bateria de alta tensão de ião-lítio (kWh) -  
Potência (kW)

Consumo misto em modo 100% elétrico (kWh/100km)

Autonomia elétrica combinada WLTP (min-max km)

Autonomia elétrica cidade WLTP (min-max km)

Tempos de carregamento de 0 a 100 %

Carregador embarcado (kW) série / opcional

81 (110) / 2 500

81 (110) / 2 500

320 entre 500 e 2 500

320 entre 500 e 2 500

12,4 / 100

14,3- 16,0

15,1- 16,4

65-66

63-64

71-76

67-70

7h (tomada doméstica 8A com carregador 3,7 kW)  
3h25 (tomada reforçada 16A com carregador embarcado de 3,7 kW)  
1h40 (WallBox 32A com carregador embarcado de 7,4 kW)

3,7 de série / 7,4 em opção

### PERFORMANCE MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA

Potência máxima combinada em kW (CV)

Binário máximo combinado (Nm)

133 / 180

165 / 225

360

360

\*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Gama

Equipamentos e versões

Cores e revestimentos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características Técnicas

## HÍBRIDO PLUG-IN GASOLINA

### CAIXA DE VELOCIDADES

	PLUG-IN HYBRID 180 cv e-EAT8**	PLUG-IN HYBRID 225 cv e-EAT8**
Tipo	Automática e-EAT8 / 2 rodas motrizes	Automática e-EAT8 / 2 rodas motrizes
Número de velocidades	8	8

### PESOS (kg)

Massa, sem carga	1 603	1 633
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	2 120	2 120
Peso máx. rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 500	1 500
Peso total rolante autorizado (kg)	3 620	3 620

### PERFORMANCES \*

Velocidade máxima (km/h) (modo normal / modo ZEV)	225 / 135	235 / 135
0-100 km/h (s)	7,6	7,5
1 000 m arranque parado(s)	27,5	27,0

### CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Consumo combinado WLTP (l/100 km)	1,2- 1,4	1,2- 1,4
Emissões de CO2 combinado WLTP (g/km)	26- 32	26- 32
Capacidade do depósito de combustível (l)	40	40

### PNEUS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	225 45 R17 V 225 40 R18 Y	225 40 R 18 Y
--------------------------------------------------------------	------------------------------	---------------

### TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados

\*Performances só com o condutor

\*\*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	GASOLINA		HYBRID 48 V	DIESEL
	PureTech 130 cv CVM6	PureTech 130 cv EAT8**	Hybrid 136 cv e-DCS6	BlueHDi 130 cv EAT8
<b>MOTORES</b>				
Potência fiscal (CV)	7	7	7	7
Cilindrada (cm3)	1 199	1199	1199	1 499
Nº de cilindros / Disposição	3 em linha	3 em linha	3 em linha	4 em linha
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	96 (130) / 5500	96 (130) / 5500	100 (136) / 5500	96 (130) / 3750
Binário máximo (N.m) / regime (rpm)	230 / 1750	230 / 1750	230 / 1750	300 / 1750
Stop & Start	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma antipoluição	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Tipo de injeção	Direta	Direta	Direta	Direta
Intervalos de manutenção	20 000 km ou <b>1 ano</b>	20 000 km ou <b>1 ano</b>	25 000 km ou <b>1 ano</b>	30 000 km ou <b>1 ano</b>

## MOTOR ELÉTRICO

Motor elétrico (integrado na caixa de velocidades)	-	-	1 à frente	-
Potência máxima em kW / cv	-	-	21 / 28	-
Binário máximo (N.m)	-	-	55	-
Tipo de bateria	-	-	Li-ion	-
Capacidade de bateria Wh (útil / bruto)	-	-	432 / 898	-
Tensão	-	-	48 V	-

## CAIXA DE VELOCIDADES

Tipo	Manual	Automática	Automática	Automática
Número de velocidades	6	8	6	8

## PESOS (kg)

Massa, sem carga	1 258	1 291	1375	1 361
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1 790	1 880	1960	1 940
Peso máx. rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 300	1 200	1200	1 550
Peso total rolante autorizado (kg)	3 090	3 080	3110	3 490

(1) Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO2 de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo de combustível e as emissões de CO2 medidas segundo a norma WLTP são, na maioria dos casos, mais elevados do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: os equipamentos específicos, as opções, o tipo de pneus. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Gama

Equipamentos e versões

Cores e revestimentos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características Técnicas

	GASOLINA		HYBRID 48 V	DIESEL
	PureTech 130 cv CVM6	PureTech 130 cv EAT8**	Hybrid 136 cv e-DCS6	BlueHDi 130 cv EAT8
<b>PERFORMANCES *</b>				
Velocidade máxima (km/h)	200	204	210	206
0-100 km/h (s)	9,7	9,4	10,0	9,4
1 000 m arranque parado(s)	31	30,7	Brevemente disponível	30,5
80 a 120 km/h na penúltima velocidade (s)	9,8	6,5	Brevemente disponível	6,5 (em modo drive)
80 a 120 km/h na última velocidade (s)	12,7			
<b>CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)</b>				
Consumo misto (l/100 km)	5,3 - 6,5	5,4 - 6,5	4,5 - 5,8	4,3- 5,0
Emissões de CO2 (g/km)	120 - 146	123 - 147	102 - 131	114- 130
Capacidade do depósito de combustível (l)	52	52	52	52
<b>PNEUS</b>				
Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	205/55R16 91H ePrimacy C.A	205/55R16 91H ePrimacy C.A	205/55R16 91H ePrimacy C.A	205/55 R16 V C.B
	205/55R16 91V Efficient Grip C.B	205/55R16 91V Efficient Grip C.B	205/55R16 91V Efficient Grip C.B	-
	225/45R17 94V Primacy 4 C.A	225/45R17 94V Primacy 4 C.A	225/45R17 94V Primacy 4 C.A	225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E
	225/40 R18 92Y XL Primacy 4 C.A	225/40 R18 92Y XL Primacy 4 C.A	225/40 R18 92Y XL Primacy 4 C.A	225/40 R18 92Y XL Primacy 4 C.A
Pneu suplente	Não disponível. De série: Kit de Reparação de Pneus		Não disponível. De série: Kit de Reparação de Pneus	Não disponível. De série: Kit de Reparação de Pneus
<b>TRAVÕES &amp; SUSPENSÕES</b>				
Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante		Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante	
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados		Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados	
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados		Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados	

\*Performances só com o condutor

\*\*Dados WLTP em curso de homologação

(1) Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO2 de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substituiu completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo de combustível e as emissões de CO2 medidas segundo a norma WLTP são, na maioria dos casos, mais elevados do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: os equipamentos específicos, as opções, o tipo de pneus. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

# DIMENSÕES (mm)

## EXTERIORES E INTERIORES



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	129



412 L

361 L (HYBRID)



**COMPRAR ONLINE**

**PEDIR PROPOSTA**

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.